



PRIM MINISTRU

560  
1304/2020

14/27.04.2020

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat Petrețchi Nicolae – Miroslav (minorități) (**Bp. 21/2020**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul adăugării în cuprinsul art. 44 alin. (2) a obligației folosirii luminilor de întâlnire sau a luminilor pentru circulația diurnă și în circulația pe drumurile naționale (DN).

### **II. Observații și propuneri**

1. Considerăm oportună extinderea obligației de folosire pe timp de zi a luminilor de întâlnire sau a celor pentru circulația diurnă și pentru circulația pe drumurile județene, întrucât regimul legal de viteză este același pentru ambele categorii de drum, iar unele drumuri județene pot atinge valori de trafic superioare anumitor drumuri naționale.

În acest context, propunem modificarea art. 44 alin. (2) *din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, după cum urmează:

„(2) În circulația pe autostrăzi, pe drumuri expres, pe cele naționale europene (E), pe cele naționale și județene conducătorii de autovehicule și tractoare agricole sau forestiere sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire sau luminile pentru circulația diurnă.”

De asemenea, se impune corelarea normei de conduită cu sancțiunea corelativă nerespectării acestei obligații, sens în care se impune și completarea propunerii legislative în sensul modificării art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 7 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, după cum urmează:

„ 7. nerespectarea obligației de a folosi și pe timpul zilei luminile de întâlnire sau luminile pentru circulația diurnă, pe autostrăzi, drumuri expres, pe drumuri naționale europene (E), pe cele naționale și județene;”.

2. Semnalăm faptul că, până în prezent, la nivelul Uniunii Europene, nu a fost adoptat un act normativ care să reglementeze utilizarea fazei de întâlnire pentru autovehicule în circulația diurnă.

Cu toate acestea, precizăm că *Regulamentul (CE) nr. 661/2009*<sup>1</sup> conține în Anexa IV lista regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu.

Astfel, Regulamentul nr. 87 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEEONU) – Dispoziții uniforme cu privire la omologarea lămpilor pentru circulație diurnă pentru autovehicule conține prevederi de omologare aplicabile lămpilor pentru circulație diurnă (daytime running lights – DRL) pentru vehiculele din categoriile L, M, N și T. Această opțiune este astfel concepută să fie activă pe toată perioada în care motorul este în funcțiune, fără a impune o acțiune suplimentară din partea conducătorului auto.

Prin urmare, obligația utilizării DRL este impusă, însă numai pentru autovehiculele dotate din fabricație cu un sistem de iluminare de zi, în timp ce pentru autovehiculele fabricate și omologate înainte de 1 noiembrie 2009, nu există obligația dotării ulterioare cu un astfel de sistem.

Așadar, legiferarea, la nivel național, a obligației de utilizare a fazei de întâlnire (diferită față de DRL) în cazul circulației pe drumurile naționale, nu reprezintă o măsură de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, contrar informației cuprinse în *Expunerea de motive* care menționează faptul că prezenta inițiativă legislativă se înscrie în procesul de implementare a legislației europene.

<sup>1</sup> al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate

3. Potrivit art. 3 alin. (1) din *Legea nr. 24/2000*<sup>2</sup>, normele de tehnică legislativă sunt obligatorii inclusiv pentru propunerile legislative aparținând parlamentarilor, motiv pentru care, pentru respectarea prevederilor art. 47 – *Articolul, elementul structural de bază al părții dispozitive*, precum și a celor din *Capitolul VI – Modificarea, completarea, abrogarea și alte evenimente legislative* din *Legea nr. 24/2000*, este necesară reformularea inițiativei legislative.

Din analiza textului art. 44 alin. (2) propus, rezultă pe de o parte că, din punct de vedere al normelor de tehnică legislativă, este vorba de fapt de modificarea acestuia, iar nu de completarea sa, fiind necesară reformularea corespunzătoare a titlului și a formulei introductive a art. 1.

Apreciem că pentru modificarea propusă inițiatorul nu a avut în vedere ultima formă în vigoare a art. 44 alin. (2), astfel încât, din modul de redactare, ar rezulta că norma îi vizează doar pe conducătorii de autovehicule, iar nu și pe cei de tractoare agricole sau forestiere, așa cum prevede *de lege lata* art. 44 alin. (2).

### III. Punctul de vedere al Guvernului

**Guvernul susține adoptarea acestei inițiativei legislative cu observații și propuneri.**

Cu stimă,



Ludovic ORBAN  
PRIM-MINISTRU

**Senatul României**

<sup>2</sup> privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare